

## Scheda tecnica Gas di petrolio liquefatto (GPL)

| CARATTERISTICHE   | UNITÀ DI MISURA | VALORE Min  | Max                 | METODO ASTM                | METODO ISO/EN   |
|---|-----------------|---|---------------------|----------------------------|---|
| <b>Contenuto Totale di dieni (incluso 1,3 butadiene)</b>  | % molare        | -   | 0,5                 |                            | EN 27941  |
| <b>Tensione di Vapore relativa a 40° C</b>  | kPa             |   | 1550                |                            | EN ISO 4256;<br>EN ISO 8973 +<br>Allegato C<br>UNI EN 589 |
| <b>Tensione di vapore relativa, min. 150 kPa ad una temperatura di</b><br><br><b>16 Nov. - 15 Mar.</b><br><b>16 Mar. - 30 Apr.;</b><br><b>1 Ott. - 15 Nov.</b><br><b>1 Mag. - 30 Set.</b> | C°              |   | 0<br>10<br>10<br>20 |                            | EN ISO 8973 +<br>Allegato C<br>UNI EN 589                 |
| <b>Odore</b>  | -               | caratteristico e sgradevole, al 20 % del limite inferiore di infiammabilità |                     |                            | Punto 6.3 +<br>Allegato A<br>UNI EN 589                   |
| <b>Residuo all'Evaporazione</b>   | mg/kg           |   | 100                 |                            | EN ISO 13757  |
| <b>Idrogeno Solforato</b>   | -               | negativo  |                     |                            | EN ISO 8819   |
| <b>Numero di Ottano, Motor Method</b>   | -               | 89,0  |                     |                            | Allegato B UNI<br>EN 589                                  |
| <b>Contenuto Totale Zolfo (dopo odorizzazione)</b>  | mg/kg           |   | 50                  |                            | EN 24260  |
| <b>Corrosione su Rame (1 h a 40° C)</b>   | -               |   | 1                   | ASTM D 3246<br>ASTM D 6667 | EN ISO 6251   |
| <b>Acqua Libera, a 0° C</b>   | -               | assente   |                     |                            | visivo  |

Il prodotto è conforme alla norma UNI EN 589:2004, ai requisiti di legge e alle norme doganali.